

Meeting I&E Commission

April 19th, 1pm

Program

- Axis scenario: an update
 - Lab resolution to support remote presentation at conferences
 - Future works
- Axis communication: an update
 - Introducing the I&E weekly comics
 - Fresque du climat, atelier MakeSens
 - Posters
- Axis data: an update
 - Crunching numbers
- A quick word on the Comets report

Scenarios

<https://zulip.irif.fr/#narrow/stream/79-I.26E-sc.C3.A9narios/topic/Meetings/near/946>

Conferences are the main venues for publication in computer science. However, attending conferences can be problematic or challenging for several reasons (environmental impact, work/life balance, accessibility, etc.). Several conference organizers (for example SoCG 2022, COLT 2022, ICALP 2022, ICDT 2023, FoSSaCS 2023, CSL 2023, STACS 2023 among others) did not require mandatory on-site presentation of accepted papers. IRIF supports this policy and encourages all conference organizers to do the same.

Concretely, IRIF supports the choice of researchers not to travel to a conference even though they have a paper accepted there. This support is regardless of the attendance policy of the organizers. In particular, such a support consists of making such a statement public on the IRIF website and via social media; sending a letter of support to conference organizers who insist upon in-person attendance; conditioning financial or logistic support to events agreeing with this policy.

TCS4F link: <https://tcs4f.org/how-are-tcs-conferences-adapting-after-covid-19>

In case it is useful:

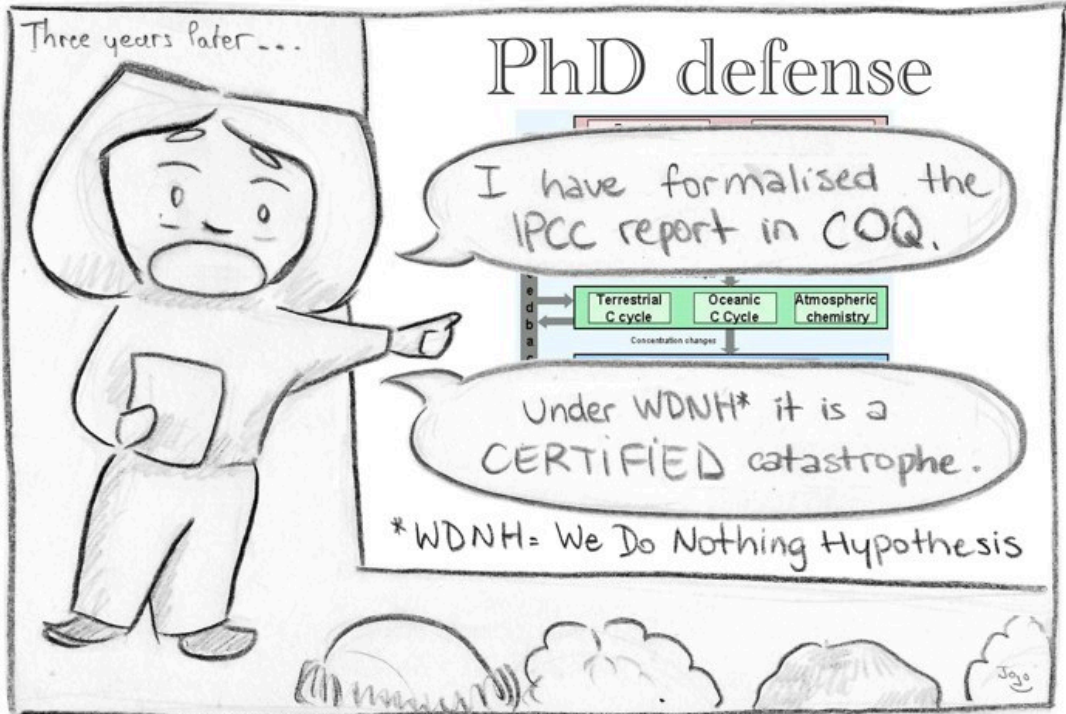
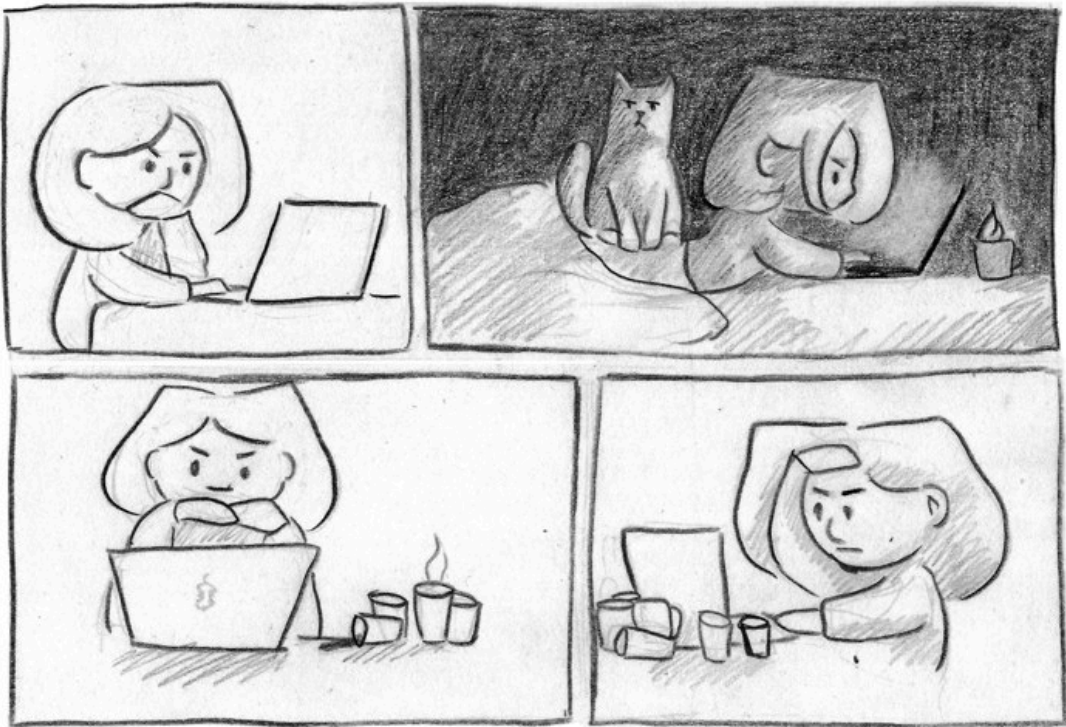
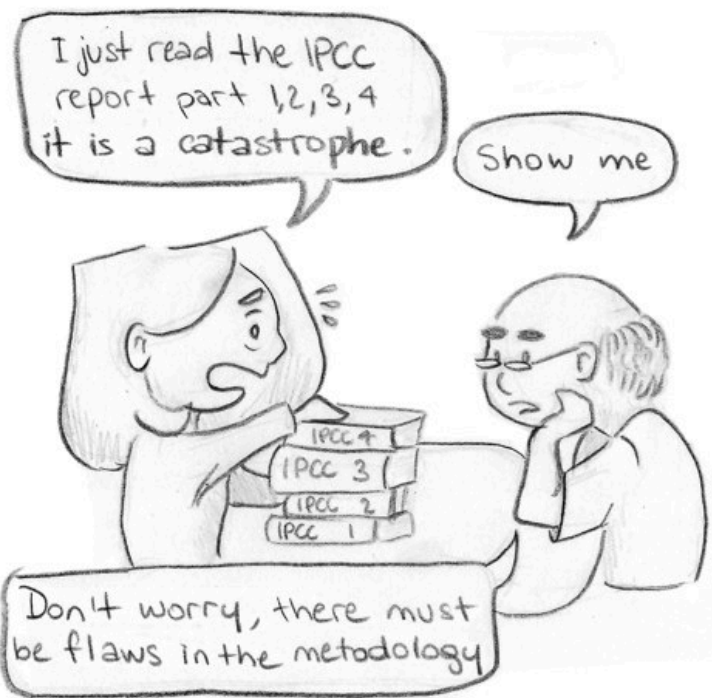
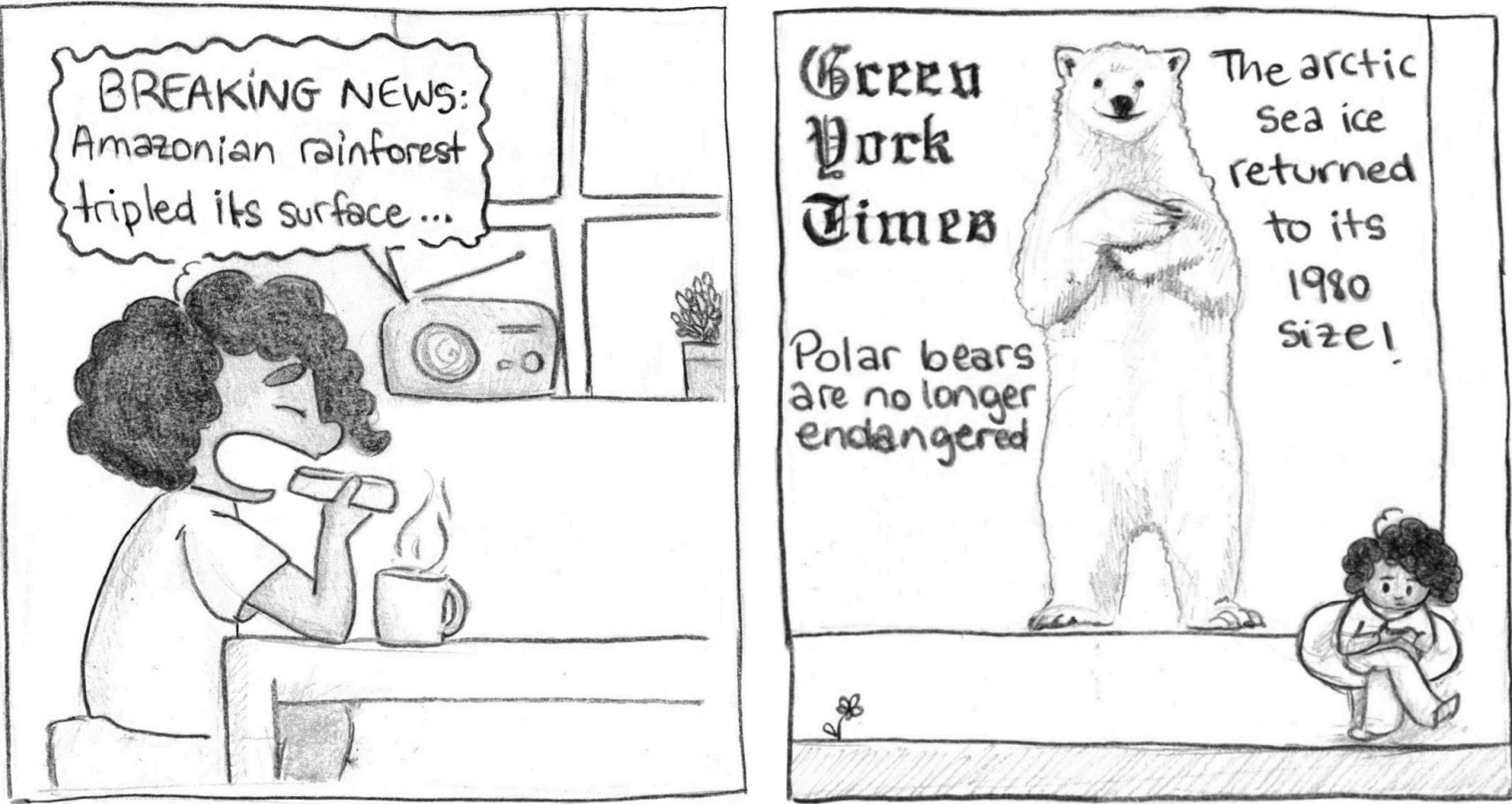
Link to PLDI's call for previously unrepresented papers at another SIGPLAN conference: <https://pldi23.sigplan.org/track/pldi-2023-pldi#Call-for-Previously-Un-presented-SIGPLAN-Paper-Presentations>

Link to March 2020 viewpoint on conferences in the era of climate change : <https://cacm.acm.org/magazines/2020/3/243024-conferences-in-an-era-of-expensive-carbon/abstract>

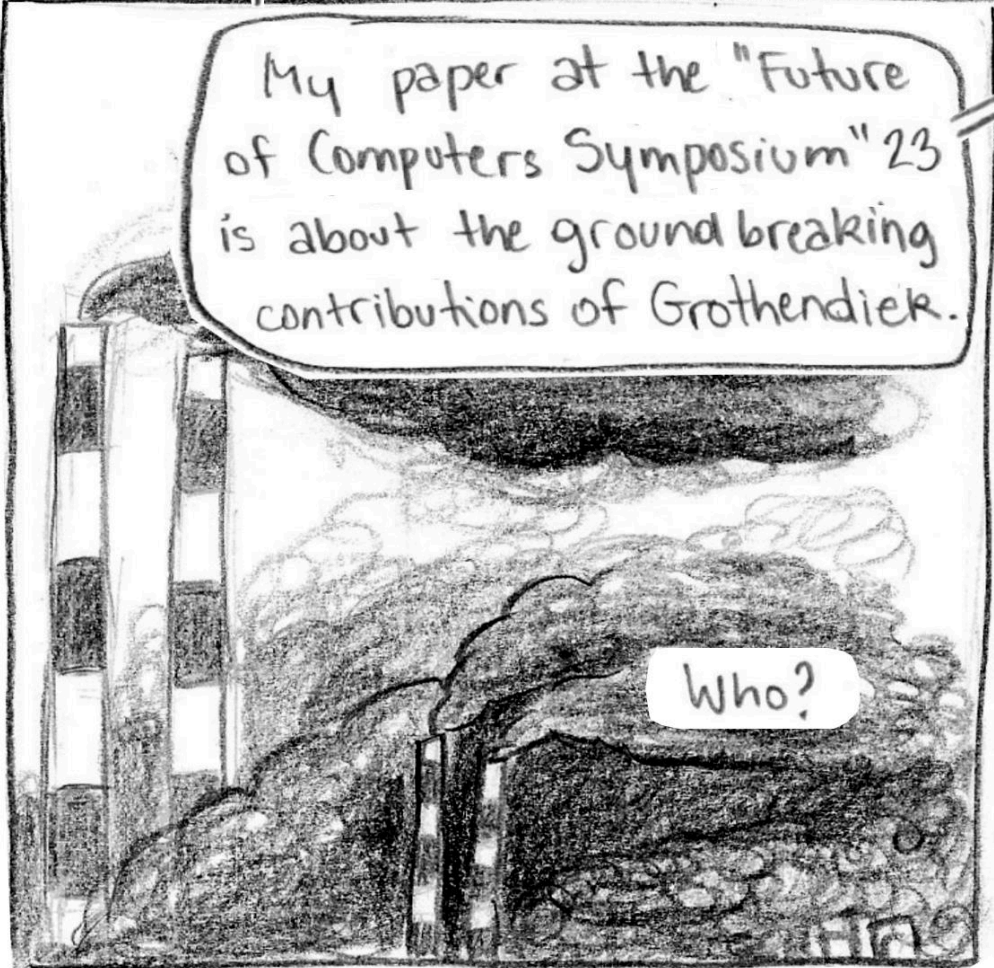
Link on SIGPLAN and Climate Change : <https://cacm.acm.org/magazines/2020/3/243024-conferences-in-an-era-of-expensive-carbon/abstract>

Communication

Weekly Comic,
In the IRIF letter



a visionary man ...



Flyless

Guide synthétique du voyage raisonné

Au rythme actuel, le quota des émissions de gaz à effets de serre (GES) pour rester en dessous des 1.5° sera dépassé dès 2030.

Pour un institut de recherche comme Inria, ces émissions sont dominées par les trajets en avion qui doivent être réduits au strict nécessaire. Pour cela, Inria doit repenser son organisation de manière à favoriser visio-conférence et train, tout en oeuvrant à l'international pour une refonte du système actuel de production de la recherche.

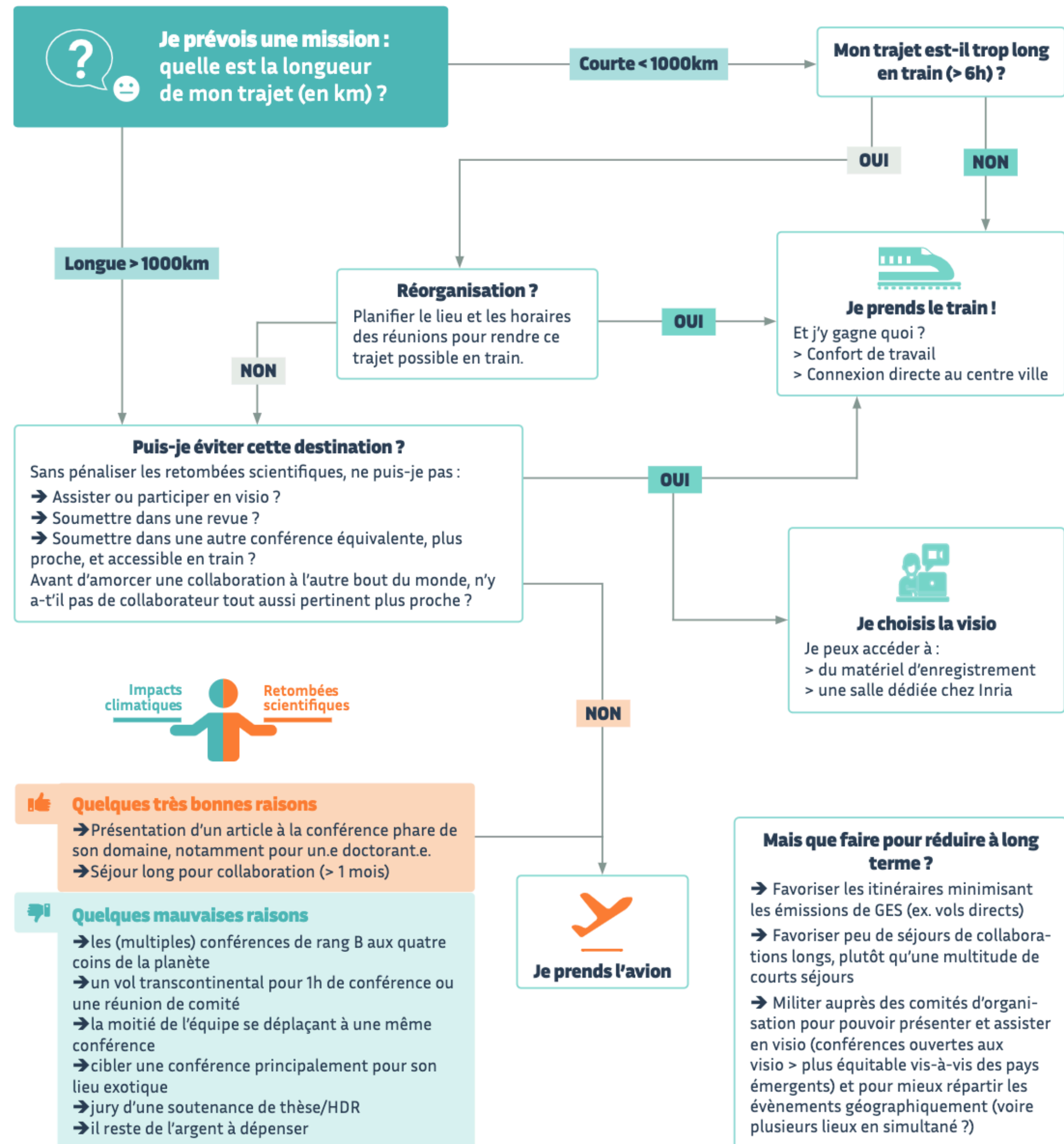
Objectifs 2030

- ➔ Diviser par 2 les vols longue distance
- ➔ Aucun trajet en avion au national

Distance parcourue (millions de Km)



Emission de carbone (tonnes de CO₂)



• Atelier SEnS (mercredi 9 mai)



Atelier SEnS Organiser un atelier

Public visé

L'atelier peut être déployé auprès de n'importe quel groupe de personnes (jusqu'à 15 participant·e·s) dont l'activité est en rapport avec la recherche scientifique : chercheuses et chercheurs, mais aussi ingénieur·e·s, personnel administratif, ou associatif dont l'objet serait en lien avec la production de connaissances et de technologies, etc. Une équipe de recherche, un laboratoire ou une université peuvent par exemple organiser de tels ateliers.

Mode de déploiement en boule de neige

Une ou deux personnes prennent en charge l'animation de l'atelier. Au moins l'une d'entre elles doit avoir déjà participé à un atelier, pris connaissance de la ressource documentaire, et complété sa préparation par des discussions avec d'autres personnes ayant déjà animé l'atelier. Toute personne qui remplit ces conditions peut déployer un atelier dans le contexte qui lui convient : dans son équipe de recherche ou une partie, dans une autre équipe, ou dans un groupe formé pour l'occasion à une autre échelle. Il est bien-sûr possible de modifier le cadre proposé si l'on en trouve un mieux adapté au groupe.

Toute personne qui a suivi l'atelier est invitée à s'en emparer, l'adapter à son contexte de recherche et contribuer à son amélioration.

Matériel nécessaire

• Fresque du climat ?



Data

DISTANCE TOTALE
(COMPRENDRE LE CALCUL)

... km

EMPREINTE CARBONE
(COMPRENDRE LE CALCUL)

... kg eCO2

EMPREINTE CARBONE
(AVEC TRAÎNÉES)

... kg eCO2

Trajet aller / retour

1

Liaison 1

Mode de transport *

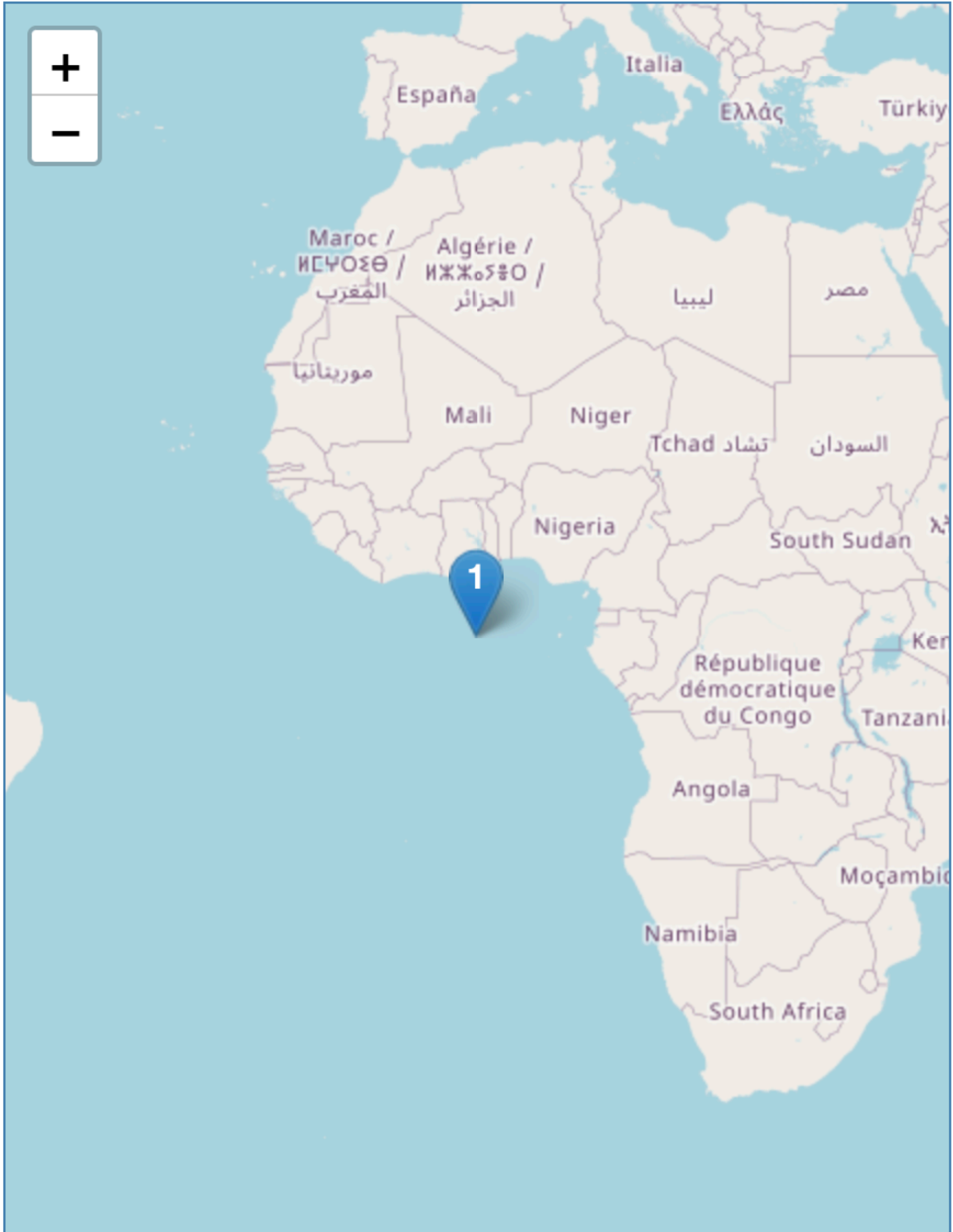
Mode de transport *

Ville de départ *

Ville de départ *

Ville de destination *

Ville de destination *



https://www.dell.com/fr-fr/dt/corporate/social-impact/advancing-sustainability/sustainable-products-and-services/product-carbon-footprints.htm

[fr/cnrsinfo/transition-bas-carbone-un-plan-ambitieux-pour-le-cnrs](https://www.irif.fr/cnrsinfo/transition-bas-carbone-un-plan-ambitieux-pour-le-cnrs)): All inclusive, on average, the emissions from CNRS activities amount to nearly 14 tons of carbon equivalent per year per employee



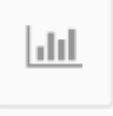


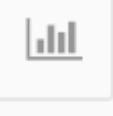


Computers

- Apple (<https://www.apple.com/environment/>)
 - MacBook Air with M2 chip: 147 kg (69% production, 8% transport, 22% use)
 - MacBook Pro 14-inch: 243 kg (79% production, 1% transport, 20% use)
 - 24-inch iMac (with screen): 481 kg (45% production, 10% transport, 44% use))
- Dell (<https://www.dell.com/fr-fr/dt/corporate/social-impact/advancing-sustainability/sustainable-products-and-services/product-carbon-footprints.htm>)
 - Prevision Mobile 5570: 524 kg (83% production, 4% transport, 12% use)
 - Precision Mobile 7700: 489 kg (82% production, 4% transport, 13% use)
 - Precision 3660 Tower (without screen): 608 kg (46% production, 5% transport, 48% use)
 - Dell P2422HE (without screen): 542 kg (64% production, 8% transport, 28% use)
 - Screen Dell P2723QE: 727 kg (52% production, 12% transport, 35% use)

Transportation (round trip)

- Airplanes (direct flight) (source: <https://co2.myclimate.org/>)
 - Paris - Toulouse: 0.323 t / Paris - Nice: 0.346 t / Paris - Edinburgh: 0.393 t / Paris - Berlin: 0.390 t
 - Paris - Copenhagen: 0.429 t / Paris - Vienna: 0.437 t / Paris - Rome: 0.459 t
 - Paris - Lisbon: 0.552 t / Paris - Stockholm : 0.573 t
 - Paris - Riga : 0.618 t
 - Paris - New-York: 1.9 t / Paris - Toronto: 1.9 t
 - Paris - New Delhi: 2.1 t / Paris - San Francisco: 2.9 t
 - Paris - Tokyo: 3.2 t / Paris - Singapore: 3.6 t / Paris - Buenos Aires: 3.7 t / Paris - Santiago de Chile: 3.9 t
 - Paris - Sydney: 6.0 t
- Airplanes (with 1 stop) (source: <https://co2.myclimate.org/>)
 - Paris - Riga via Amsterdam: 0.772 t
 - Paris - New-York via Amsterdam: 2.2 t / Paris - New Delhi via Munich: 2.2 t
 - Paris - San Francisco via London: 3.1 t / Paris - Singapore via Istanbul: 3.6t



Empreinte carbone	Emissions en t eCO2	Part de l'empreinte totale	
Empreinte carbone des bâtiments	129.19 ± 38.76	26 %	
-- Chauffage	129.19 ± 38.76	26 %	
-- Électricité	0.00 ± 0.00	0 %	
-- Fluides frigorigènes	0.00 ± 0.00	0 %	
Empreinte carbone du matériel informatique	11.94 ± 3.40	2 %	
Empreinte carbone des achats	0.00 ± 0.00	0 %	
Empreinte carbone des déplacements	346.44 ± 235.58	71 %	
-- Déplacements domicile-travail	7.51 ± 4.51	2 %	
-- Déplacements professionnels	338.93 ± 235.54	70 %	
-- Les véhicules	0.00 ± 0.00	0 %	
-- Les missions	338.93 ± 235.54	70 %	
Empreinte carbone totale	487.57 ± 238.78	100 %	



TODOs:

- Designing(?) and printing posters (we have money)
- Updating the website with links & data (on the page of the commission)
- Motivating people to attend the SEnS / fresque du climate
- Writing something weekly in the letter (in addition to the comic)
- Brainstorming scenarios
- Chatting with lab members around a coffee! Does everyone know about the goals? The carbon costs of travel? The carbon footprint of the lab?
- Others: books, recycling, communicating around bike use...